

## Programa Detalhado

### Sessões Paralelas - Apresentações Orais

Quarta-feira, 16/10/2024

14:00 - 16:00

#### Sessão A1

Auditório Nobre

Duração: 120 min.

Presidência: Josiane Palma Lima

852 - Procedimento metodológico para a localização de pontos de parada e descanso em rodovias

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper852.pdf>

1012 - Políticas de incentivo aos modos ativos em Planos de Mobilidade no Brasil e em Portugal

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1012.pdf>

1039 - Padrões de utilização de trotinetes partilhadas no período pré e pós pandémico da Covid-19. O caso da cidade de Braga, Portugal

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1039.pdf>

1059 - Information modeling for sustainable urban planning and development in small cities: the case of Icapuí-CE

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1059.pdf>

1160 - Conforto térmico urbano e mudanças climáticas no planeamento urbano das cidades da Amazônia Brasileira

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1160.pdf>

#### Sessão A2

Sala DEC

Duração: 120 min.

Presidência: Léa Cristina Lucas de Souza

707 - Planejamento urbano e áreas verdes: uma análise crítica sobre a relação legislação urbanística e as áreas verdes naturais no espaço intra urbano de Votuporanga, São Paulo, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper707.pdf>

- 895 - Mapeamento e análise socioambiental de áreas de suscetibilidade a deslizamentos de terra no município de Campos do Jordão (SP), Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper895.pdf>
- 919 - Expansão urbana: predição geoespacial no município de Petrópolis, Rio de Janeiro, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper919.pdf>
- 928 - Desenvolvimento de hidrovias, sustentabilidade e a perspectiva das comunidades locais: estudo de caso no Rio Tocantins, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper928.pdf>
- 1036 - Avaliação das condições de esgotamento sanitário em áreas rurais turísticas  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1036.pdf>
- 1116 - A epidemia de arboviroses em Minas Gerais (2023): análise a partir da dimensão da geografia da saúde  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1116.pdf>

**Sessão A3**

**Auditório 0.37**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Paulo Jorge Gomes Ribeiro

- 633 - As preferências visuais do ambiente urbano como estímulo a caminhabilidade  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper633.pdf>
- 748 - Identificação dos riscos associados às ocupações no entorno das ferrovias no Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper748.pdf>
- 801 - Estudo de aspectos para escolha de transporte público antes e após a pandemia: análise em uma universidade brasileira  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper801.pdf>
- 967 - Investigação da escolha modal em viagens para diferentes campi de uma universidade  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper967.pdf>
- 982 - Análise do desempenho do transporte público metropolitano da RMF através do DEA  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper982.pdf>
- 999 - Caracterização da demanda por transporte e definição dos padrões de viagem nos campi da Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM)  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper999.pdf>

**Sessão A4**

**Auditório 0.39**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Antônio Néelson Rodrigues da Silva

- 659 - Abordagens via AHP e FUCOM na avaliação da aptidão turística sustentável: município de Pirassununga, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper659.pdf>

- 672 - Fluxos decisórios na formulação do planejamento regional da CHESF na bacia hidrográfica do rio São Francisco  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper672.pdf>
- 824 - A paisagem urbana de Itápolis-SP enquanto representação cultural e social  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper824.pdf>
- 890 - As forças sociais, econômicas e políticas da urbanização periférica: transformações em habitação de interesse social em Londrina-PR  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper890.pdf>
- 1124 - Transectos verdes: um modelo teórico-espacial para o planejamento urbano sustentável  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1124.pdf>
- 1145 - Crescimento populacional e consumo de terra nas cidades brasileiras: desafios ao planejamento urbano sustentável  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1145.pdf>

---

Quarta-feira, 16/10/2024

16:30 - 18:30

---

**Sessão B1**

**Auditório Nobre**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Karin Regina de Castro Marins

- 733 - Mapeamento de vielas em favelas baseado em dados de sistema de varredura à laser aerotransportado  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper733.pdf>
- 819 - Análise integrada da densidade urbana e da oferta de equipamentos públicos de educação na Região Metropolitana de São Paulo  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper819.pdf>
- 889 - Diversas faces do déficit intraurbano em São Paulo: os municípios paulistas segundo áreas de ponderação  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper889.pdf>
- 940 - Mapas e mapeamento em Design Social: uma análise da comunidade artesã de Moita Redonda  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper940.pdf>
- 1155 - Sistemas de inteligência artificial centrado no humano aplicados às mudanças climáticas e tomadas de decisão  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1155.pdf>
- 1185 - Construindo espaços inclusivos: integrando equidade e diversidade na arquitetura contemporânea  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1185.pdf>

**Sessão B2**

**Sala DEC**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Lindon Fonseca Matias

768 - Políticas públicas e legislação brasileira do manejo sustentável das águas pluviais urbanas por meio das Soluções baseadas na Natureza (SbN)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper768.pdf>

860 - Indicadores da saúde que contribuem para cidades sustentáveis

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper860.pdf>

1027 - Utilização do método de análise multicritério na definição de áreas para implantação de aterros sanitários: estudo de caso no município de Mossoró-RN

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1027.pdf>

1046 - Esgoto a céu aberto: impactos socioambientais, estudo de caso no Conjunto Habitacional Felipe Camarão na cidade de Natal/RN

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1046.pdf>

1091 - Análise do percentual de permeabilidade do solo em espaços intralotes de cenários hipotéticos, através de simulação computacional, para a cidade de Maceió-AL

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1091.pdf>

1216 - Utilização de modelos digitais de terreno e superfície (MDT e MDS) na identificação de áreas vulneráveis a enxurradas e enchentes no bairro Pinhalzinho em Holambra/SP (Brasil)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1216.pdf>

**Sessão B3**

**Auditório 0.37**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Verônica Teixeira Franco Castelo Branco

661 - Distribuição espacial do acesso ao sistema de transporte por ônibus em Belo Horizonte: uma análise com base nas estimativas de embarque

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper661.pdf>

843 - Metodologia para avaliação da área de cobertura do transporte público coletivo por ônibus: o caso do município de Senador Canedo - GO (Brasil)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper843.pdf>

921 - Análise espacial da (in)segurança para mobilidade de ciclistas em Goiânia: uma proposta baseada em um mapa de vulnerabilidade validado pelo método IRAP

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper921.pdf>

984 - Polos geradores de viagens: análise do impacto causado pelos empreendimentos Altezza e New Life no município de Jataí-GO

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper984.pdf>

1025 - Proposição de metodologia para avaliação de infraestrutura cicloviária na perspectiva do conforto

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1025.pdf>

1144 - Método de avaliação de parâmetros para análise da vulnerabilidade da rede de transporte com base em aspectos da forma urbana

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1144.pdf>

**Sessão B4**

**Auditório 0.39**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Orivalde Soares da Silva Júnior

752 - Soluções baseadas na natureza para gestão das águas: oficinas de co-desenho com a comunidade na cidade do Paranoá-DF

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper752.pdf>

799 - Estudo dos padrões de deslocamento dos usuários de transporte público em uma cidade brasileira de pequeno porte

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper799.pdf>

908 - Análise comparativa de métodos de avaliação funcional de vias urbanas no Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper908.pdf>

975 - Análise da resiliência de um sistema metroviário frente a eventos de interferências de terceiros

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper975.pdf>

1011 - Metodologia de priorização para ações de planejamento da mobilidade urbana: caso de uma cidade brasileira de pequeno porte

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1011.pdf>

1152 - Tornando a mobilidade elétrica inclusiva: estratégias de segurança para peões cegos em ambientes urbanos

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1152.pdf>

1178 - Soluções para a mobilidade ativa no contexto de uma Brasília inteligente, humana e sustentável a partir dos modelos de Viena e Copenhague

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1178.pdf>

Quinta-feira, 17/10/2024

9:00 - 11:00

**Sessão C1**

**Auditório Nobre**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Francisco Serdoura

755 - Regiões urbanas funcionais versus regiões metropolitanas oficiais no estado de São Paulo: um estudo longitudinal comparativo

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper755.pdf>

794 - O efeito da mobilidade na configuração da centralidade na Área Metropolitana de Lisboa, Portugal

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper794.pdf>

810 - Vazios de informação & informalidade: *web-scraping* para identificação de assentamentos precários

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper810.pdf>

823 - Análise do déficit habitacional intramunicipal: Jacareí-SP como estudo de caso

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper823.pdf>

1065 - Processo de expansão urbana e disparidades sociais em cidades litorâneas: um estudo de caso em Tibau, RN, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1065.pdf>

1226 - Análise da dinâmica do uso e ocupação do solo na zona urbana da cidade da Guarda, Portugal

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1226.pdf>

**Sessão C2**

**Sala DEC**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Nívea Adriana Dias Pons

651 - A vazante de 2023 na bacia do Amazonas como evento extremo e seus impactos nas cidades

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper651.pdf>

795 - A qualidade espacial e perceptiva de um espaço urbano de lazer: o parque Vitória Régia de Bauru (SP - Brasil)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper795.pdf>

936 - Avaliação do Índice Topográfico de Umidade (ITU) para a identificação de áreas suscetíveis a inundações em ambientes urbanos

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper936.pdf>

985 - Microclimas em centro comercial de Maceió - AL: investigação em diferentes morfologias urbanas de cidade tropical costeira

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper985.pdf>

1007 - Cidade e natureza: SP SolarPunk, limiares entre distopia, utopia e onde estamos

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1007.pdf>

1101 - Vulnerabilidade urbana diante das mudanças climáticas: um olhar sobre o complexo de favelas de Paraisópolis em São Paulo, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1101.pdf>

1227 - Soluções baseadas na natureza em espaços urbanos num contexto de alterações climáticas. Uma análise de projetos europeus entre 2014 e 2023

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1227.pdf>

---

Quinta-feira, 17/10/2024

14:00 - 16:00

---

**Sessão D1**

**Auditório Nobre**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Renata Cardoso Magagnin

770 - Avaliação da qualidade da caminhabilidade em campus universitários: o campus da UNESP de Bauru

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper770.pdf>

841 - Detalhando o impacto da topografia nas condições de caminhabilidade em áreas de adensamento urbano

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper841.pdf>

845 - Empreendimentos habitacionais de alta e baixa renda e acessibilidade a empregos formais: uma análise comparativa aplicada à Região Metropolitana de Goiânia, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper845.pdf>

926 - Análise das velocidades de travessia seguindo as especificidades das pessoas idosas: um estudo de caso para Belo Horizonte (Minas Gerais/Brasil)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper926.pdf>

997 - Espaço urbano e o pedestre: um estudo de caso para avaliar a atratividade dos equipamentos urbanos nos núcleos de atividades econômicas (NAES)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper997.pdf>

1126 - Melhorar a experiência do pedestre: uma intervenção de urbanismo tático aplicada em Goiânia, no Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1126.pdf>

**Sessão D2**

**Sala DEC**

**Duração: 120 min.**

Presidência: Maria Solange Gurgel de Castro Fontes

- 668 - Projeto rede de parques da Região Metropolitana da Grande Vitória, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper668.pdf>
- 726 - À sombra da saúde: o papel da obstrução urbana na atenuação da radiação solar ultravioleta  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper726.pdf>
- 758 - Conexões regionais da infraestrutura verde como fator de resiliência urbana ecológica: o caso da Cuesta Basáltica de Botucatu-SP, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper758.pdf>
- 806 - Jardins de chuva: estudo experimental com espécies nativas do Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper806.pdf>
- 959 - Qualidade dos espaços verdes de lazer: planejando qualidade de vida  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper959.pdf>
- 1000 - Sinergia verde-tecnológica: unindo natureza, tecnologia e design biofílico na construção de cidades resilientes  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1000.pdf>

Quinta-feira, 17/10/2024

16:30 - 18:30

**Sessão E1**

**Auditório Nobre**

**Duração: 120 min.**

Presidência: Fernando Fonseca

- 738 - Cálculo dos indicadores de mobilidade urbana sustentável para cidade de Jataí-GO  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper738.pdf>
- 762 - Resiliência de atividades e uso de tecnologias como ferramentas de gerenciamento da mobilidade  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper762.pdf>
- 906 - Acesso aos pontos de embarque do sistema de transporte por ônibus em Belo Horizonte/MG/Brasil: indicadores de microacessibilidade  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper906.pdf>
- 924 - Acessibilidade aos equipamentos de saúde da população idosa de Belo Horizonte/MG: evidências e desafios  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper924.pdf>

939 - Measuring spatial accessibility to healthcare services for older adults: a case study for Lisbon

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper939.pdf>

1220 - Acessibilidade e Inclusão: Uma análise sobre a relação dos ODS com a mobilidade urbana sustentável na cidade de Maceió, Alagoas

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1220.pdf>

1223 - A utilização do modo pedonal na cidade do Porto e as perceções dos residentes sobre este modo de deslocação

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1223.pdf>

**Sessão E2**

**Sala DEC**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Luzia Cristina Antoniossi Monteiro

638 - O Processo de financeirização da moradia na periferia do capitalismo: o caso do Brasil e do Programa “Minha Casa Minha Vida” em 2023 como receituário para retomada do crescimento econômico

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper638.pdf>

826 - Moradia digna na velhice: considerações sobre a gestão no Palacete dos Artistas na cidade de São Paulo, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper826.pdf>

829 - Do envelhecimento à inovação urbana: estratégia para promover a satisfação habitacional da pessoa idosa

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper829.pdf>

1017 - Projeto fotovoltaico para alívio da pobreza multidimensional: estudo de caso para a ocupação Carlos Marighella em Fortaleza, Ceará, no Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1017.pdf>

1119 - Intervenções urbanas e habitação no Centro Histórico de Belém: nem juntas, nem separadas.

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1119.pdf>

1165 - Planejamento contra-hegemônico e tecnologias sociais: diálogos possíveis a partir da ocupação Tiradentes II – Curitiba

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1165.pdf>

1203 - Potencial turístico dos espaços cemiteriais no contexto da cidade de São Paulo, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1203.pdf>

Sexta-feira, 18/10/2024

9:00 - 11:00

**Sessão F1**

**Auditório Nobre**

*Duração: 120 min.*

Presidência: Leise Kelli Oliveira

739 - Desenvolvimento de um índice de microacessibilidade em interseções semaforizadas: um estudo para o hipercentro de Belo Horizonte

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper739.pdf>

803 - Análise de demanda potencial de usuários do aplicativo *Indrive* para viagens urbanas

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper803.pdf>

844 - Explorando o uso do transporte público para serviços de *crowdshipping*

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper844.pdf>

996 - Uma abordagem multicritério para a determinação da ciclabilidade da cidade da Póvoa de Varzim

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper996.pdf>

1122 - A cidade de 15 minutos e as redes de equipamentos públicos

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1122.pdf>

1214 - Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS): traçando um comparativo entre dois setores censitários distintos da cidade de São Carlos-SP

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1214.pdf>

**Sessão F2**

**Sala DEC**

*Duração: 120 min.*

Presidência: José Lollo

631 - Construção de resiliência urbana contra desastres climáticos: avaliação do impacto das interferências antrópicas apoiada por ferramentas do *Google Earth Engine*

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper631.pdf>

789 - O papel do Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) na aprovação de empreendimentos habitacionais: o caso de São Carlos (SP)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper789.pdf>

822 - Relações entre transporte, saúde e engajamento no ambiente de trabalho

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper822.pdf>

929 - Verticalização no Bexiga: simulação volumétrica dos potenciais construtivos encobertos pela envoltória de tombamento

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper929.pdf>

973 - Identificação de zonas prioritárias para investimento em saúde a partir de atributos de acessibilidade socioespacial

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper973.pdf>

990 - Os determinantes sociais da saúde como norteadores para ambientes saudáveis em distritos do conhecimento

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper990.pdf>

1024 - Transformando o transporte com *Mobility as a Service*: a revolução industrial 4.0 e os objetivos de sustentabilidade da ONU

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1024.pdf>

### Sessão F3

Auditório 0.37

Duração: 120 min.

Presidência: Marcelo Franco Porto

779 - Aplicação de *Machine Learning* na detecção de sinalização viária vertical em estradas vicinais e pavimentadas a partir de vídeos

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper779.pdf>

780 - *Machine Learning* na detecção de sinalização vertical integrado ao ambiente *Infraworks*

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper780.pdf>

797 - Método de identificação dos padrões de uso a partir do Big Data de transporte público de Fortaleza: Uma abordagem baseada em aprendizado de máquina

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper797.pdf>

817 - Método de estimativa do déficit habitacional por aprendizado de máquina para uma cidade de porte médio: Ribeirão Preto-SP, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper817.pdf>

897 - Geogovernança em cidades inteligentes: inovações disruptivas e a ciência cidadã aplicadas à construção da inteligência territorial na região metropolitana de Curitiba

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper897.pdf>

1109 - Analysis of geoprocessing tools in the vaccine distribution network: a case study in the southern region of Santa Catarina

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1109.pdf>

### Sessão F4

Auditório 0.39

Duração: 120 min.

Presidência: Mário Ângelo Nunes de Azevedo

788 - Avaliação das condições atuais e simulação dos impactos da expansão urbana de Novo Horizonte-SP (Brasil) na drenagem superficial da bacia hidrográfica do Córrego da Estiva

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper788.pdf>

796 - Uso real versus uso formal da terra na Amazônia Maranhense: condicionantes para o desenvolvimento sustentável

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper796.pdf>

1125 - Amor por São Miguel: análise das ações de urbanismo tático em uma cidade interiorana da Amazônia

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1125.pdf>

1135 - Expansão urbana para quem convém: reflexões sobre as bases conceituais do solo criado

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1135.pdf>

1137 - Economia circular: uma análise do desenvolvimento de cidades circulares no Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1137.pdf>

1150 - Padrões espaciais e temporais na recente evolução do mercado de habitação em Portugal

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1150.pdf>

---

Sexta-feira, 18/10/2024

11:30 - 13:00

---

**Sessão G1**

**Auditório Nobre**

*Duração: 90 min.*

Presidência: Jorge Tiago Bastos

757 - A política de mobilidade urbana das cidades de médio porte do estado de São Paulo: oportunidades, desafios e contradições dos planos diretores de mobilidade urbana

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper757.pdf>

769 - O plano de mobilidade urbana do município de Franca/SP: aspectos dissonantes do conteúdo da lei para a implantação de uma política pública municipal voltada aos modos de transporte mais sustentáveis

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper769.pdf>

787 - Velocidades inseguras e nível de renda em áreas urbanas: o caso de Curitiba

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper787.pdf>

1004 - Transporte público e mercado imobiliário: uma análise da relação entre acessibilidade e preço dos imóveis

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1004.pdf>

1075 - A campanha educativa de segurança de trânsito Maio Amarelo no Campus Darcy Ribeiro da Universidade de Brasília, Brasília DF, Brasil: uma análise comportamental

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1075.pdf>

**Sessão G2**

**Sala DEC**

*Duração: 90 min.*

Presidência: Renato da Silva Lima

702 - Técnicas e práticas aplicadas na logística em favelas

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper702.pdf>

910 - Pesos dos Critérios de Competitividade das Rotas Escoamento de Soja do Mato Grosso com Apoio do Método de Análise Hierárquica

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper910.pdf>

941 - Resilience of urban mobility in the face of threats related to fossil fuels using qualitative system dynamic models

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper941.pdf>

1003 - Planejamento territorial e o desenvolvimento de sistemas metroferroviários: há evidências de impactos no desenvolvimento urbano? O caso do VLT de Fortaleza

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1003.pdf>

1082 - Potential impacts of automated vehicles on sustainable urban mobility: a system dynamics approach

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1082.pdf>

1168 - Equidade no transporte urbano de cargas no Norte e Sul Global: uma revisão sistemática de literatura

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1168.pdf>

**Sessão G3**

**Auditório 0.37**

*Duração: 90 min.*

Presidência: Carlos Augusto de Souza Oliveira

820 - Análise da influência do tipo de revestimento e da idade do pavimento na macrotextura e na microtextura em rodovias no Distrito Federal

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper820.pdf>

821 - Areia de minério de ferro: uma alternativa sustentável para a gestão da manutenção de estradas de terra rurais

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper821.pdf>

873 - Mapeamento da literatura sobre técnicas de identificação de defeitos em pavimentos

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper873.pdf>

991 - Produção de tijolos prensados com resíduos da mineração da pedra Cariri, Ceará, Brasil

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper991.pdf>

**Sessão G4**

**Auditório 0.39**

*Duração: 90 min.*

Presidência: Simone Barbosa Villa

713 - *Aging in Place* e Casa Inteligente, conceitos associados no campo da arquitetura e do urbano para o envelhecer com saúde

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper713.pdf>

814 - Análise do comportamento térmico de pavimento de concreto poroso como estratégia para redução dos efeitos das ilhas de calor urbanas

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper814.pdf>

1006 - Avaliação da qualidade ambiental em edifícios de apartamentos: desenvolvimento e aplicação piloto do artefato "MEU APÊ" em Uberlândia (Brasil)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1006.pdf>

1064 - A influência da associação de características urbanas e edilícias na temperatura do ar do ambiente interno: um estudo no clima tropical brasileiro

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1064.pdf>

1224 - Avaliação ambiental de estabelecimentos de saúde frente às mudanças climáticas - o caso do Centro Especializado em Reabilitação (CER)

<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1224.pdf>

---

Trabalhos cujos autores confirmaram que não podem estar presentes e  
efetuar a respetiva apresentação oral,  
pelo que não foram alocados a nenhuma sessão

---

### Trabalhos sem sessão atribuída

- 712 - O lugar das várzeas na produção das cidades: paisagens de resiliência e diversidade nas imediações do rio Bauru  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper712.pdf>
- 720 - Por um desenvolvimento urbano participado: engajamento civil e inovação social no *Quartiere Di Via Arquata*, em Turim (Itália)  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper720.pdf>
- 722 - Abordagens do conceito de paisagem nos instrumentos urbanísticos de cidades da Bacia Hidrográfica Tietê-Jacaré  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper722.pdf>
- 728 - Patrimônio cultural arquitetônico na dimensão urbana  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper728.pdf>
- 786 - O código urbano contextualizado: instrumento urbanístico regulador do uso e ocupação do solo  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper786.pdf>
- 809 - Planejamento urbano sustentável na Vila da Capilha: análise espacial com técnicas de geoprocessamento  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper809.pdf>
- 828 - A bicicleta feminina: fatores determinantes para a prática do ciclismo na percepção de mulheres de Montreal e Belo Horizonte  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper828.pdf>
- 830 - Manual de desenho de ruas: ferramenta para transformação urbana na cidade do Recife, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper830.pdf>
- 858 - Uma proposição metodológica de caracterização de tráfego cicloviário em cidades de porte médio  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper858.pdf>
- 872 - O reconhecimento da identidade do Pontal da Barra como instrumento de salvaguarda dos saberes e fazeres  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper872.pdf>
- 879 - Interfaces entre o planejamento urbano e o planejamento energético municipal: uma análise para a cidade de Belo Horizonte, MG, Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper879.pdf>
- 947 - Trajetórias de adaptação: uma análise comparativa das políticas climáticas japonesas e brasileiras  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper947.pdf>

- 963 - Dimensões de análise do desenvolvimento sustentável em programas habitacionais: o software PlanHIS  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper963.pdf>
- 970 - Pessoas idosas e a caminhabilidade: uma análise bibliométrica da produção científica  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper970.pdf>
- 1010 - Dinâmicas urbanas e áreas inundáveis: um estudo de modelagem urbana com as cidades de Cerrito e Pedro Osório, no sul do Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1010.pdf>
- 1032 - Análise da influência de um parque urbano no entorno construído por meio de simulação microclimática em cidade tropical  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1032.pdf>
- 1035 - Projeto MAPAS: metodologia inovadora para planejamento urbano em áreas de risco ferroviário em Belo Horizonte e Contagem  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1035.pdf>
- 1037 - Análise e metodologia do mapeamento colaborativo do conjunto arquitetônico e urbanístico de São João del-Rei: uma abordagem interinstitucional  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1037.pdf>
- 1060 - Formação popular para elaboração do plano comunitário de gestão de riscos frente às mudanças climáticas com soluções baseadas na natureza no Sol Nascente – DF  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1060.pdf>
- 1098 - Referências culturais enquanto processos de ocupação turística no litoral norte de Maceió-Alagoas-Brasil  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1098.pdf>
- 1161 - iPlaza: uma ferramenta de avaliação de praças urbanas brasileiras  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1161.pdf>
- 1205 - Complexo Júlio Prestes e a inserção urbana na ambiência do centro histórico de São Paulo (SP): análise do parâmetro de localização da moradia adequada  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1205.pdf>
- 1215 - A influência da neuroarquitetura na transformação de um antigo lixão em um parque urbano no bairro de Jacarecica, Maceió – AL  
<https://www.civil.uminho.pt/planning/Pluris2024/Atas/Papers/Paper1215.pdf>